

Estudo sobre Mobilidade Amiga do Ambiente

ANÁLISE DAS RESPOSTAS AO INQUÉRITO | 2015

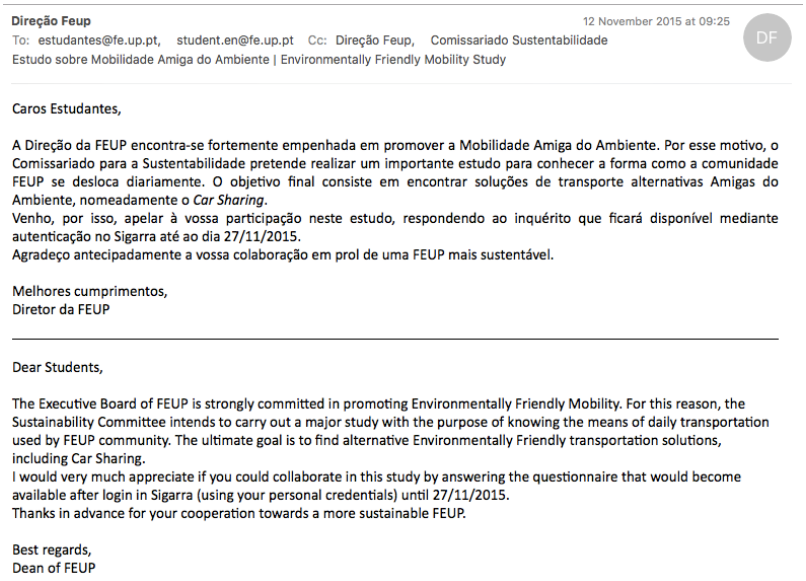
FEUP
COMISSARIADO PARA
A SUSTENTABILIDADE
FACULDADE DE ENGENHARIA DA U.PORTO

ESTUDO SOBRE MOBILIDADE AMIGA DO AMBIENTE

ANÁLISE DAS RESPOSTAS AO INQUÉRITO

ENQUADRAMENTO

Inquérito Mobilidade Amiga do Ambiente: *Car Sharing* e outras Alternativas
Datas de início e fim: realizado entre 13 e 27 de novembro de 2015
Destinatários: estudantes, técnicos, investigadores e docentes da FEUP
Na Figura 1 apresenta-se o texto do e-mail enviado pelo Diretor da FEUP a 12 de novembro e na Figura 2 o texto do e-mail enviado no dia seguinte pelo Comissariado para a Sustentabilidade.



Direção Feup 12 November 2015 at 09:25
To: estudantes@fe.up.pt, student.en@fe.up.pt Cc: Direção Feup, Comissariado Sustentabilidade
Estudo sobre Mobilidade Amiga do Ambiente | Environmentally Friendly Mobility Study

DF

Caros Estudantes,

A Direção da FEUP encontra-se fortemente empenhada em promover a Mobilidade Amiga do Ambiente. Por esse motivo, o Comissariado para a Sustentabilidade pretende realizar um importante estudo para conhecer a forma como a comunidade FEUP se desloca diariamente. O objetivo final consiste em encontrar soluções de transporte alternativas Amigas do Ambiente, nomeadamente o *Car Sharing*.
Venho, por isso, apelar à vossa participação neste estudo, respondendo ao inquérito que ficará disponível mediante autenticação no Sigarra até ao dia 27/11/2015.
Agradeço antecipadamente a vossa colaboração em prol de uma FEUP mais sustentável.

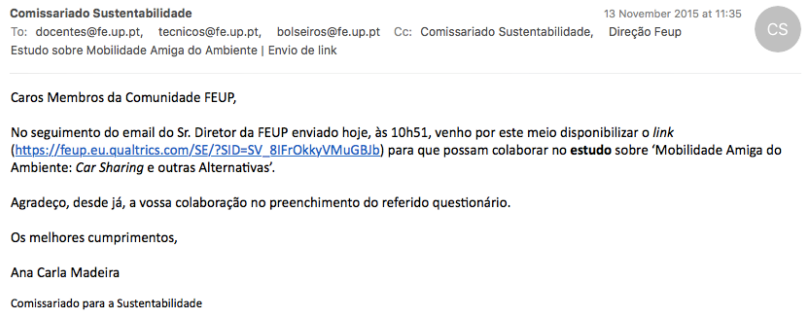
Melhores cumprimentos,
Diretor da FEUP

Dear Students,

The Executive Board of FEUP is strongly committed in promoting Environmentally Friendly Mobility. For this reason, the Sustainability Committee intends to carry out a major study with the purpose of knowing the means of daily transportation used by FEUP community. The ultimate goal is to find alternative Environmentally Friendly transportation solutions, including Car Sharing.
I would very much appreciate if you could collaborate in this study by answering the questionnaire that would become available after login in Sigarra (using your personal credentials) until 27/11/2015.
Thanks in advance for your cooperation towards a more sustainable FEUP.

Best regards,
Dean of FEUP

FIGURA 1 | E-MAIL ENVIADO PELO DIRETOR DA FEUP



Comissariado Sustentabilidade 13 November 2015 at 11:35
To: docentes@fe.up.pt, tecnicos@fe.up.pt, bolseiros@fe.up.pt Cc: Comissariado Sustentabilidade, Direção Feup
Estudo sobre Mobilidade Amiga do Ambiente | Envio de link

CS

Caros Membros da Comunidade FEUP,

No seguimento do email do Sr. Diretor da FEUP enviado hoje, às 10h51, venho por este meio disponibilizar o *link* (https://feup.eu.qualtrics.com/SE/?SID=SV_8IFrOkkyVMuGBJb) para que possam colaborar no **estudo** sobre 'Mobilidade Amiga do Ambiente: *Car Sharing* e outras Alternativas'.

Agradeço, desde já, a vossa colaboração no preenchimento do referido questionário.

Os melhores cumprimentos,

Ana Carla Madeira

Comissariado para a Sustentabilidade

FIGURA 2 | E-MAIL ENVIADO PELO COMISSARIADO PARA A SUSTENTABILIDADE

CARACTERIZAÇÃO DAS PESSOAS QUE RESPONDERAM AO INQUÉRITO

Responderam ao inquérito um total de 1578 pessoas, das quais 1277 estudantes e 301 membros permanentes.
Na Tabela 1 pode-se ver a caracterização dos estudantes que responderam ao inquérito.
Na Tabela 2 está representada a distribuição das respostas dos colaboradores permanentes que correspondem a 22% do total.

TABELA 1 | CARATERIZAÇÃO DOS ESTUDANTES

Estudantes	Mestrado Integrado	Mestrado	Doutoramento	Outros	Total
Número de respostas	1132	77	58	10	1277
Número total					7950
Percentagem de respostas					16%

TABELA 2 | CARATERIZAÇÃO DOS COLABORADORES PERMANENTES

Colaboradores permanentes	Técnicos	Docentes	Investigadores	Total
Número de respostas	147	113	41	301
Número total				1400
Percentagem de respostas				22%

RESPOSTAS ÀS QUESTÕES COLOCADAS AOS ESTUDANTES RELACIONADAS COM DESLOCAÇÕES AO FIM DE SEMANA

Como se pode ver na Tabela 3, 38% dos estudantes que responderam ao inquérito vivem deslocados do seu domicílio. Desses, 94% desloca-se a casa aos fins de semana.

TABELA 3 | ESTUDANTES DESLOCADOS DE DOMICÍLIO FAMILIAR POR TIPO DE CURSO

	Estudantes	Mestrado Integrado e Licenciatura	Mestrado	Doutoramento	Outros	Total	% do total de respostas	Respostas de estudantes
Nº de estudantes deslocados		429	27	19	4	479	38%	1277
Nº de estudantes que se deslocam ao fim de semana		410	25	12	2	449	35%	
						94%		

A maioria dos estudantes (60%) que se desloca a casa ao fim de semana usa transportes públicos, 23% partilha o carro e 17% viaja sozinho, tal como se pode ver na Figura 3.

Carro (partilha)	Carro (sozinho)	Transportes coletivos
102	78	269

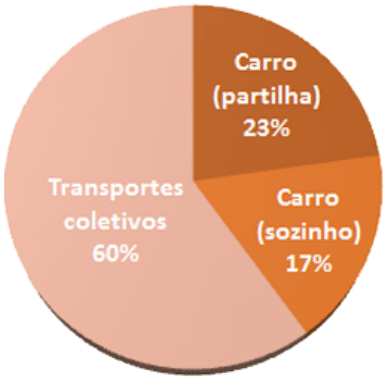


FIGURA 3 | FORMAS DE TRANSPORTE AO FIM DE SEMANA

Entre os estudantes que viajam sozinhos, 74% assinalaram a independência na gestão das deslocações/horários como o motivo principal para viajarem sozinhos (Tabela 4).

TABELA 4 | PORQUE VIAJA SOZINHO DE CARRO NAS DESLOCAÇÕES PARA FIM DE SEMANA?

28%	por falta de uma plataforma de gestão de partilhas exclusiva para a comunidade FEUP
18%	por razões de segurança pessoal
3%	por razões de segurança rodoviária
74%	por independência na gestão das deslocações/horários
44%	por conforto pessoal
29%	por desconhecimento de plataformas de partilha de carro
8%	por outros motivos

Não	Sim	Talvez
11	34	33

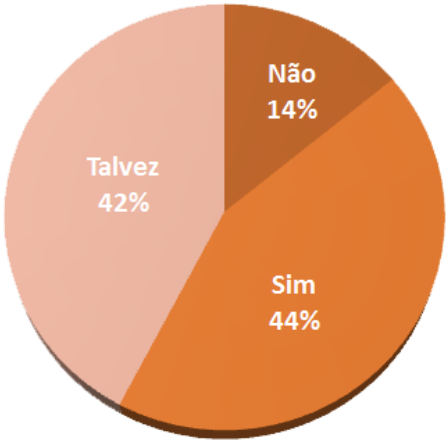


FIGURA 4 | VIAJA SOZINHO DE CARRO NAS DESLOCAÇÕES PARA FIM DE SEMANA, MAS CONSIDERARIA PARTILHAR O CARRO?

Entre os estudantes que admitem partilhar carro nas deslocações ao fim de semana, 85% admite partilhar o seu carro e 42% partilharia o carro de outra pessoa (Tabela 5). Para 32 estudantes é indiferente partilhar o seu carro ou o carro de outra pessoa.

TABELA 5 | VIAJA SOZINHO DE CARRO NAS DESLOCAÇÕES PARA FIM DE SEMANA. ADMITE PARTILHAR O CARRO?

85%	Partilharia o seu carro com outras pessoas
42%	Partilharia o carro de outra pessoa

RESPOSTAS ÀS QUESTÕES COLOCADAS RELACIONADAS COM DESLOCAÇÕES DIÁRIAS PARA A FEUP

75% dos colaboradores permanentes que responderam ao inquérito deslocam-se de carro para a FEUP e, entre esses, 77% faz essas deslocações sozinho. No caso dos estudantes a maioria (67%) desloca-se usando transportes públicos ou a pé; 383 estudantes (30%) deslocam-se de carro, e desses, 262 estudantes não partilham o carro nas suas deslocações diárias para a FEUP (Tabela 6 e Tabela 7).

TABELA 6 | COMO SE DESLOCA DIARIAMENTE PARA A FEUP?

	Colaboradores permanentes		Estudantes		Total	
Respostas	nº	%	nº	%	nº	%
de transportes públicos	50	17%	576	45%	626	40%
a pé	15	5%	277	22%	292	19%
de bicicleta	3	1%	10	1%	13	1%
de bicicleta elétrica	0	0%	2	0%	2	0%
de carro	225	75%	383	30%	608	39%
de carro elétrico	1	0%	2	0%	3	0%
outros	7	2%	27	2%	34	2%
Total	**301**		**1277**		**1578**	

TABELA 7 | PARTILHA O SEU CARRO NAS DESLOCAÇÕES DIÁRIAS PARA A FEUP?

	Colaboradores permanentes		Estudantes		Total	
Respostas	nº	%	nº	%	nº	%
não partilho	173	77%	262	68%	435	71%
partilho	53	23%	123	32%	176	29%
Total	**226**		**385**		**611**	

80% das 435 pessoas que não partilham o carro nas deslocações diárias para a FEUP apontam a independência na gestão das deslocações e horários como motivo para não partilhar carro. 119 pessoas apontam a falta de uma plataforma de gestão de partilhas exclusiva para a comunidade FEUP como motivo para não partilharem carro (Tabela 8).

TABELA 8 | POR QUE MOTIVOS NÃO PARTILHA O SEU CARRO NAS DESLOCAÇÕES DIÁRIAS PARA A FEUP?

	Colaboradores permanentes		Estudantes		Total	
Respostas	nº	%	nº	%	nº	%
por falta de uma plataforma de gestão de partilhas exclusiva para a comunidade FEUP	32	18%	87	33%	119	27%
por motivos de segurança pessoal	11	6%	29	11%	40	9%
por motivos de segurança rodoviária	1	1%	5	2%	6	1%
por independência na gestão das deslocações/horários	147	85%	200	76%	347	80%
por conforto pessoal	26	15%	82	31%	108	25%
por desconhecimento de plataformas de partilha de carro	27	16%	74	28%	101	23%
porque levo os meus filhos à escola	8	5%	0	0%	8	2%
por desconhecimento de possíveis candidatos a partilha	4	2%	13	5%	17	4%
Total	**173**		**262**		**435**	

Das 435 pessoas que não partilham o carro nas deslocações diárias para a FEUP, 81% afirmam que partilhariam ou que talvez partilhassem carro nessas deslocações (Tabela 9). Dessas, 91% partilharia o seu próprio carro e 51% partilharia o carro de outra pessoa (Tabela 10). Para 164 pessoas é indiferente partilhar o seu carro ou o carro de outra pessoa. É de salientar uma disponibilidade maior dos estudantes (81%) em partilhar carro comparando com os colaboradores permanentes (73%).
Se tivessem incentivos 28% das pessoas passariam a partilhar carro e 47% talvez passassem a partilhar (Tabela 11).

TABELA 9 | PARTILHARIA O CARRO NAS DESLOCAÇÕES DIÁRIAS PARA A FEUP?

	Colaboradores permanentes		Estudantes		Total	
Respostas	nº	%	nº	%	nº	%
Partilhava	37	21%	79	30%	116	27%
Talvez partilhasse	90	52%	147	56%	237	54%
Não partilhava	46	27%	36	14%	82	19%
Total	**173**		**262**		**435**	

TABELA 10 | PARTILHARIA O SEU CARRO OU O CARRO DE OUTRA PESSOA?

	Colaboradores permanentes		Estudantes		Total	
Respostas	nº	%	nº	%	nº	%
Partilharia o meu carro	114	90%	208	92%	322	91%
Partilharia o carro de outra pessoa	67	53%	113	50%	180	51%
Total	**127**		**226**		**353**	

TABELA 11 | PASSARIA A PARTILHAR CARRO SE TIVESSE INCENTIVOS?

	Colaboradores permanentes		Estudantes		Total	
Respostas	nº	%	nº	%	nº	%
Sim, passaria a partilhar carro	35	20%	86	33%	121	28%
Talvez passasse a partilhar carro	80	46%	126	48%	206	47%
Não, não partilhava carro	58	34%	50	19%	108	25%
Total	**173**		**262**		**435**	

Quanto às sugestões de incentivos, 54 pessoas sugerem "garantia de lugar no parque", 31 sugerem "partilha das despesas das deslocações" e 32 gostariam de receber retribuições monetárias e/ou descontos nas propinas. Várias pessoas voltam a salientar que partilhariam o carro desde que houvesse uma plataforma de partilha a que pudessem recorrer.

RESPOSTAS ÀS QUESTÕES COLOCADAS

RELACIONADAS COM POSSIBILIDADE DE DESLOCAÇÕES DIÁRIAS EM BICICLETA PARA A FEUP

A questão "quais os motivos para não usar bicicleta nas suas deslocações diárias à FEUP" foi colocada a todas as pessoas que não se deslocam nem a pé nem de bicicleta, 283 colaboradores permanentes e 990 estudantes.
Os motivos principais assinalados para as deslocações diárias para a FEUP não serem feitas em bicicleta são as condições climatéricas (40%), os declives no percurso (39%) a insegurança rodoviária e inexistência de ciclovias (34% e 30%) o conforto pessoal (33%) e também a distância a percorrer (29%) (Tabela 12).
30 pessoas (colaboradores permanentes) indicaram que têm de transportar os filhos, 31 não têm bicicleta e 20 não sabem ou não têm prática de andar de bicicleta.
Outros motivos apresentados foram a transpiração, falta de balneários na FEUP, motivos de saúde e dificuldade em combinar transportes públicos com bicicleta; 8 pessoas referem casos de roubo e vandalização de bicicletas na FEUP.

TABELA 12 | QUAIS OS MOTIVOS PARA NÃO USAR A BICICLETA NAS SUAS DESLOCAÇÕES DIÁRIAS PARA A FEUP?

	Colaboradores permanentes		Estudantes		Total	
Respostas	nº	%	nº	%	nº	%
inexistência de ciclovias	74	26%	312	32%	386	30%
suportes desadequados para estacionamento das bicicletas	19	7%	64	6%	83	7%
insegurança rodoviária	106	37%	324	33%	430	34%
inexistência de um parque próprio para bicicletas	17	6%	70	7%	87	7%
devido às condições climatéricas	100	35%	410	41%	510	40%
devido aos declives no percurso	95	34%	397	40%	492	39%
por conforto pessoal	75	27%	350	35%	425	33%
devido à distância a percorrer	72	25%	301	30%	373	29%
Total	**283**		**990**		**1273**	

Entre as pessoas que referiram a distância como motivo para não se deslocarem diariamente para a FEUP, 116 indicaram a distância que teriam de percorrer diariamente em cada direção. Esses valores estão representados na Tabela 13.

TABELA 13 | DISTÂNCIA A PERCORRER DIARIAMENTE

	Colaboradores permanentes	Estudantes	Total
Número de respostas	33	83	116
Distância mínima	8 km	5 km	5 km
Distância máxima	70 km	70 km	70 km
Distância média	30 km	31 km	31 km