OS DIGITAL TWINS NA AERONÁUTICA



As réplicas virtuais de sistemas, objetos ou processos físicos, trazidas pela quarta revolução industrial, que permitem monitoramento, simulação e análise em tempo real.



A IMPORTÂNCIA DOS DIGITAL TWINS

- Redução de custos e de gastos materiais
- Modelação de um maior número de circunstâncias potenciais do que os testes físicos permitiriam
- Resposta a **objetivos do desenvolvimento sustentável**, tais como melhorar as capacidades tecnológicas de setores industriais **(9)** e reduzir substancialmente a produção de resíduos através da redução **(12)**

COMO SÃO UTILIZADOS PELAS EMPRESAS DA ÁREA?

LUFTHANSA TECHNIK

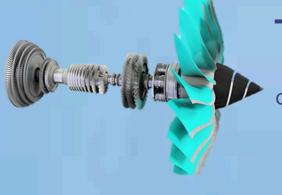
Formação de engenheiros com treinos de manutenção virtual e treino de pilotos através de simuladores

GE AVIATION

Supervisão da **produção** e do **fabrico**, garantindo a qualidade e **detetando erros** precocemente, poupando recursos

ROLLS ROYCE

Design e desenvolvimento das aeronaves através de simulações de fluxos de ar e de distribuição de peso, reduzindo a necessidade de testes físicos, **poupando tempo** e dinheiro e aumentando a eficiência



ULTRAFAN

Um motor aeronáutico de demonstração, desenhado com o recurso a DT, que cria cópias virtuais de motores, as quais aprendem e se atualizam continuamente usando dados de sensores a bordo, o que leva a uma compreensão mais profunda do seu comportamento em condições extremas.

BOEING

Gestão de frotas e otimização de desempenho, graças à sua avaliação em diferentes condições, **otimizando rotas** e calculando a quantidade necessária de combustível



12 CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS

A SUSTENTABILIDADE NA AERONÁUTICA

SIEMENS XCELERATOR

Este portfólio de software, hardware e serviços pode ajudar o setor a alcançar a neutralidade de carbono até 2050, dado que permite modelar e analisar o impacto de fontes de combustível alternativas nas aeronaves, simulando as emissões decorrentes de novos sistemas de propulsão e a combustão nas células de combustível e melhorando a sua aerodinâmica e desempenho estrutural.

Simulação da combustão com com Simcenter STAR-CCM+ H2

