

IMPULSO ADULTOS

PROGRAMA  
DE FORMAÇÃO  
MULTIDISCIPLINAR  
DA U.PORTO

U.PORTO

**U. PORTO**

**FEUP** FACULDADE DE ENGENHARIA  
UNIVERSIDADE DO PORTO

**DEGI** DEPARTAMENTO DE  
ENGENHARIA INDUSTRIAL E GESTÃO



## Gestão da Manutenção

### **CANDIDATURAS**

A definir

### **Responsável**

Luis Filipe Guimarães



**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**



Financiado pela  
União Europeia  
NextGenerationEU

## RESUMO

Esta unidade de formação visa colmatar uma necessidade observada no mercado de, por um lado, existir uma atualização nos conhecimentos na área de Gestão da Manutenção e, por outro, da procura por estes conhecimentos de agentes sociais e económicos que tendo concluído uma formação de base de engenharia se deparam com novos desafios profissionais ou pretendem aprofundar os seus conhecimentos nesta área. No final espera-se que os estudantes detenham uma visão global dos conceitos, problemas e ferramentas disponíveis por forma a poderem tomar as melhores decisões no âmbito da Gestão de Manutenção.

## OBJETIVOS

Pretende-se dotar os estudantes de conhecimentos numa função de suporte crítica para o sucesso de um sistema logístico ou industrial que é a manutenção. O objetivo é o de proporcionar aos estudantes uma visão integrada dos conceitos, técnicas e estratégias mais utilizadas na gestão da manutenção.

## PROGRAMA

- Organização e Técnicas de Manutenção;
- Planeamento das atividades de manutenção. Custos da manutenção e custos de paragem. Tipos de manutenção;
- Indicadores de eficiência em manutenção;

- Análise da fiabilidade atual ou esperada de um produto, processo ou serviço;
- Modelação da fiabilidade combinando métodos “Engineer-driven” com “Data-driven”. Fiabilidade crescente. A curva “Bathtub”. Testes de garantia de fiabilidade e Diagramas de blocos;
- Manutenção preditiva. Monitorização, simulação e otimização da condição do sistema, alavancando em dados internos e externos e sensores;
- Manutenção condicionada. Modelos discretos e modelos contínuos. Estimativa do “Remaining Useful Life (RUL)”;
- Análise de Risco: ETA, FTA, FMEA e FMECA;
- Otimização da estratégia de manutenção, gestão de peças de reserva, equipamentos de substituição “Total Productive Maintenance (TPM)”.


## DESTINATÁRIOS


Titulares do grau de licenciado, grau de mestrado ou equivalente legal na área de engenharia ou áreas similares.


### BOLSAS PRR

As bolsas dirigem-se a adultos (maiores de 23 anos), com ou sem atividade profissional, residentes em território nacional aquando da realização da formação.

## INFORMAÇÃO GERAL

 14 horas de contacto


 11 A definir

 B-learning


 1,5 ECTS




 150€

 Português

 Vagas | 15-30

## CONTACTOS

 Rua dr. Roberto Frias s/n  
4200-465 Porto  
Portugal

 +351 225 081 400  
 [feup@fe.up.pt](mailto:feup@fe.up.pt)  
 [fe.up.pt](http://fe.up.pt)



[fe.up.pt/cursosprp](http://fe.up.pt/cursosprp)